



Akonsult

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

Egz.

04-778 Warszawa,
ul. Odeska 31
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta Mbank. O/Warszawa
70 1140 2004 0000 3202 7406 4842
NIP: 952 100 66 65, Regon: 011813631
e-mail: adam.kluj@o2.pl

NAZWA OBIEKTU I ADRES:

DROGA GMINNA obiekt IV kategorii.
ULICA BESKIDZKA
na odc. od ul. Szaserów w kierunku ul. Styrskiej

Dz. ew. Nr 36, 35/1, 38/1, 57/2, 76/1, 91/1, 90, 150/3, 37/3, obręb 3 04 15
Dz. ew. Nr 2, 36/1, 37/3, 39/1, 34, 35, obręb 3 04 16

Jednostka ewidencyjna: 146507_8, Praga - Południe m. st. Warszawy
MPZP zatwierdzony przez Uchwałą Rady Gminy Warszawa Centrum nr 143/VIII/99
z dn. 29.04.1999 i opublikowanego w Dz. U. Nr 59, poz. 2082 z dn. 12 lipca 1999.

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWY ULICY BESKIDZKIEJ

BRANŻA: **DROGOWA**



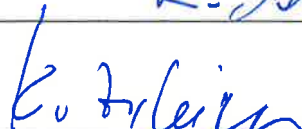
ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:
INWESTOR:

Prezydent Miasta St. Warszawy, 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5

PODSTAWA PRAWNA: **Umowa Nr 112/D-019/17 z dn. 08.06.2017.**

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Sp. z o.o., ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa, Adam KLUJ – DO AZA 074075

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (Kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał DOŁOTA	MAZ/0352/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Konrad ŻABIK	MAZ/0398/POOD/11	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, wrzesień 2017

Warszawa 18.08.2017

OŚWIADCZENIE

(art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (Dz. U. z. 2013 roku poz. 1409)

Do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy *BESKIDZKIEJ*

Miasto Stołeczne Warszawa,

Zamawiający: **Prezydent Miasta St. Warszawy,
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5**

Oświadczam, że w/w projekt budowlano-wykonawczy, wykonany jest zgodnie z umową **Umowa Nr 112/D-019/17 z dn. 08.06.2017**, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Dolota

Oświadczam, że w/w projekt budowlano-wykonawczy, wykonany jest zgodnie z umową **Umowa Nr 112/D-019/17 z dn. 08.06.2017**, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Konrad Żabik

Oświadczam, że w/w projekt budowlano-wykonawczy, wykonany jest zgodnie z umową **Umowa Nr 112/D-019/17 z dn. 08.06.2017**, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: mgr inż. Adam Kluj
(Kierownik projektu)

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

A. UZGODNIENIA , OPINIE, UPRAWNIENIA

str.

1. Oświadczenia projektantów,
2. Upoważnienie z dn. 05.07.2017 – *Burmistrza Dzielnicy Praga Południe M. ST. Warszawy*,
3. Opinia komunikacyjna Nr 713/2017 – Inżynier Ruchu M. ST. Warszawy z dn. 28.07.2017
4. M. ST. Warszawy Dzielnica Praga Południe–Zgłoszenie robót budowlanych, z dn. 18.08.2017
5. M. ST. Warszawy Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego Wydział Estetyki– Opinia dotycząca oświetlenia, z dn. 28.09.2017, Prezydent M. ST. Warszawy
6. Protokół z narady koordynacyjnej + mapa Nr BG.6630.2509.2017 z dn. 12.10.2017
7. Zaświadczenie o niewnoszeniu sprzeczki – Prezydent M. ST. Warszawy, z dn. 21.09.2017
8. Uprawnienia, zaświadczenia

B. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
5. Niweleta jezdni i odwodnienie
6. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni
7. Technologia robót i odbiory
8. Informacja BIOZ

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------|
| 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy, projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 2. Profil podłużny ulicy | skala 1:100/1000 |
| 3. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:20 |

DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE

m. st. Warszawy

Ul. BESKIDZKA

*Odc. od ul. Szaserów
do okolic ul. Styrskiej*

A. UZGODNIENIA , OPINIE, UPRAWNIENIA

str.

1. Oświadczenia projektantów,
2. Upoważnienie z dn. 05.07.2017 – *Burmistrza Dzielnicy Praga Południe M. ST. Warszawy*,
3. Opinia komunikacyjna Nr 713/2017 – *Inżynier Ruchu M. ST. Warszawy* z dn. 28.07.2017
4. M. ST. Warszawy Dzielnica Praga Południe–Zgłoszenie robót budowlanych, z dn. 18.08.2017
5. M. ST. Warszawy Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego Wydział Estetyki– Opinia dotycząca oświetlenia, z dn. 28.09.2017, *Prezydent M. ST. Warszawy*
6. Protokół z narady koordynacyjnej + mapa Nr BG.6630.2509.2017 z dn. 12.10.2017
7. Zaświadczenie o niewnoszeniu sprzeciwu – *Prezydent M. ST. Warszawy*, z dn. 21.09.2017
8. Uprawnienia, zaświadczenia



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Praga-Południe

ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa, tel. +48 22 44 35 555, faks +48 22 44 35 570
ppl.urzad@um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 13 czerwca 2017 r.

P E Ł N O M O C N I C T W O
NR UD-VI-WIR.0052.P-012.2017

Działając na podstawie **pełnomocnictwa Nr UD-VI-WOD-0113/118/09** z dnia 13 maja 2009 r., udzielonego mi przez Zarząd Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy, **udzielam pełnomocnictwa Panu Adamowi Klujowi**, zamieszkałemu przy ul. Odeskiej 31, 04-778 Warszawa, legitymującemu się dowodem osobistym seria i nr **AZA 074075**, wydanym przez Prezydenta m. st. Warszawy, do:

§ 1

występowania w imieniu Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy przed wszelkimi urzędami i instytucjami administracji państwowej i samorządowej oraz osobami prawnymi i fizycznymi we wszystkich czynnościach związanych z realizacją dokumentacji technicznej dla inwestycji pn.: „**Przebudowa ulicy Beskidzkiej na odc od ul Szaserów do okolic ul Styrskiej**” w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy.

§ 2

pozyskania w szczególności wymaganych zatwierdzeń, opinii i zgód z upoważnionymi jednostkami i urzędami, w tym w szczególności: **Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego**, PSG Sp. z o.o., MPWiK, Veolia Polska, Innogy Stoen Operator Sp. z o.o., ZDM, ZUDP oraz innych uzgodnień i decyzji wynikłych w trakcie projektowania i budowy.

§ 3

Niniejsze pełnomocnictwo:

- 1) obowiązuje do dnia **30 grudnia 2017 r.**;
- 2) nie upoważnia do udzielania dalszych pełnomocnictw i w każdym czasie może być zmienione lub odwołane;
- 3) nie uprawnia do zaciągania zobowiązań majątkowych i finansowych, w imieniu Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy, których dłużnikiem miałyby być Dzielnicą Praga-Południe m.st. Warszawy.

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Praga Południe
Andrzej Wojcik
-2765-



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IR-IO-GD.7211.713.2017.STO (2.STO)
Lp. dz. 7922/17

Warszawa, dnia 28.07.2017 r.

AKonsult Sp. z o.o.
ul. Odeska 31
04-778 Warszawa

Opinia nr 713/2017

do geometrii **ulicy Beskidzkiej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Ulica Beskidzka na odcinku od ul. Szaserów do okolic ul. Styrskiej na terenie Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy

Faza: Projekt budowlany

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach):

- chodnik przy jezdni powinien mieć szerokość min. 2,0 m,
- przypominam, że zgodnie z ww. rozporządzeniem „W przypadku nieprzelotowego zakończenia drogi klasy L lub D wykonuje się plac do zawracania samochodów.” a parametry techniczne placu do zawracania powinny być zgodne z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.).


Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (po skorygowaniu projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi na etapie projektu stałej organizacji ruchu).

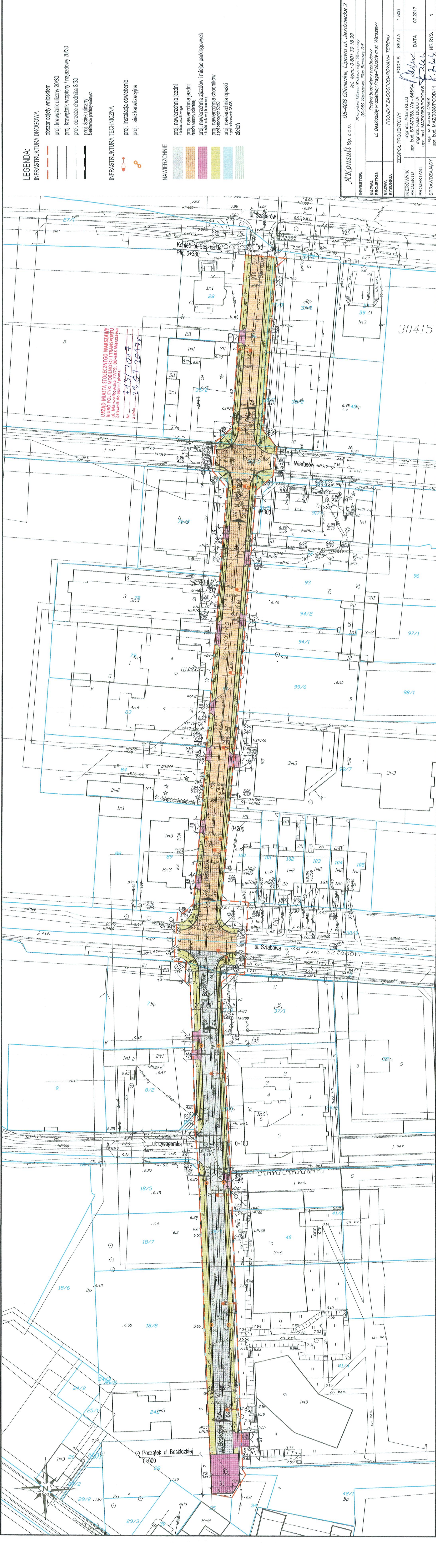
Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Informuję, że opinie do rozwiązań dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik – bez poprawek odręcznych) 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Michał Dombradzi
Zastępca Dyrektora
Biura Polityki Miejskiej i Transportu



LEGENDA:
INFRASTRUKTURA DROGOWA

- obszar objęty wnioskami
- proj. krawężnik uliczny 20/30
- proj. krawężnik wlotowy / najazdowy 20/30
- proj. obrzeże chodnika 8/30
- proj. ściek uliczny z elementami podziemia

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

- proj. instalacja oświetlenia
- proj. sieć kanalizacyjna

NAWIERZCHNIE

- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia jezdni z asfaltu
- proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej
- proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej
- proj. nawierzchnia opaski z kostki brukowej
- zieleń

INWESTOR:	AKonsult Sp. z o.o.	05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jędrzejowska 2
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Beskidzkiej w dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy	
NAZWA RYSUNKU:		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
KIEROWNIK PROJEKTU:	mgr inż. Adam KLUJ	1500
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał DOŁOTA	DATA 07.2017
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Konrad ZABIK	NR RYS. 1

M. ST. WARSZAWY
REPREZENTOWANE PRZECZ
DZIELNICE PRAGA POŁUDNIE

Warszawa, dnia 18.08.2017 r.

(imię i nazwisko wnioskodawcy)
UL. GRUCHOWSKA 274, 03-841 WARSZAWA

(ulica, kod pocztowy, miejscowość)
PEŁNOMOCNIK: ADAM KLUJ

UL. ODĘSKA 31, 04-778 WARSZAWA

(telefon kontaktowy, e-mail)

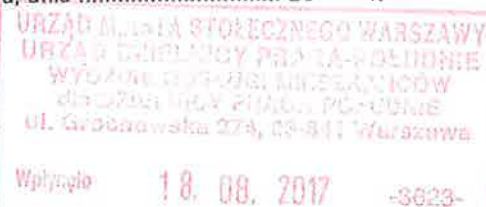
T: 601 39 18 99

adam.kluj@o2.pl

Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy* **
Wydział Architektoniczno-Budowlany, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

Wydział Architektury i Budownictwa* **
Urzędu m.st. Warszawy dla Dzielnicy

PRAGA POŁUDNIE
UL. GRUCHOWSKA 274



Zgłoszenie

**budowy obiektu budowlanego* – wykonania robót budowlanych*
niewymagających pozwolenia na budowę**

– z wyłączeniem budynków mieszkalnych jednorodzinnych, sieci i stacji transformatorowych

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) zgłaszam zamiar*:

- 1) budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1, 2–2a, 3, 3a, 9, 11, 12, 14–17, 19, 20b oraz 28;
- 1a) budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 – z zastrzeżeniem art. 29a;
- 1b) budowy obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 6, 10 i 13, sytuowanych na obszarze Natura 2000;
- 2) wykonywania robót budowlanych, o których mowa w art. 29 ust. 2 pkt 6, 9 oraz 11–12a;
- 2a) wykonywania remontu, o którym mowa w art. 29 ust. 2 pkt 1, z wyjątkiem remontu obiektów budowlanych, których budowa nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę;
- 2b) wykonywania przebudowy obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1, 2–2a, 3, 3a, 11, 12, 14–17, 19, 20b i 28 oraz przebudowy, o której mowa w art. 29 ust. 2 pkt 11 i 12;
- 2c) docieplenia budynków o wysokości powyżej 12 m i nie wyższych niż 25 m;
- 3) budowy ogrodzeń o wysokości powyżej 2,20 m i wykonywanie robót budowlanych polegających na instalowaniu:
 - a) krat na budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego oraz obiektach wpisanych do rejestru zabytków,
 - b) urządzeń o wysokości powyżej 3 m na obiektach budowlanych,
- 4) budowy obiektów małej architektury w miejscach publicznych.

PRZEBUDOWA UL. BESKIDZKIEJ NA ODC. OD ULICY

(rodzaj obiektu i sposób wykonania / rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych)

SZASEROM DO UKŁOŚĆ ULICY STYRSKIEJ

DZ. EW. NR 36, 35/1, 38/1, 57/2, 76/1, 91/1, 90, 150/3 - Obręb 3-04-15

DZ. EW. NR 2, 36/1, 37/3, 39/1, 10/1 - Obręb 3-04-16

na działce ewidencyjnej nr z obrębu przy ul. BESKIDZKIEJ

w dzielnicy PRAGA POŁUDNIE m.st. Warszawy.

Do budowy obiektu / wykonania robót budowlanych* zamierzam przystąpić z dniem 11.09.2017

PROSZĘ O WYDANIE ZAŚWIADCZENIA
O NIEWNIOSZENIU SPRZECIWKU.

(podpis zgłaszającego)

* niepotrzebne skreślić

** wniosek kierować do wydziału architektury i budownictwa dla właściwej dzielnicy, a w szczególnych przypadkach – do Biura Architektury i Planowania Przestrzennego, patrz pouczenie na stronie 2



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
Wydział Kształtowania Przestrzeni Publicznej

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 23 67, faks 22 443 24 50
Sekretariat.BAiPP@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.architektura.um.warszawa.pl

AM-KP.6872.263.2017.SZL
(.SZL.AM-KP)

Warszawa, 28 września 2017 r.

Burmistrz Dzielnicy Praga Południe
m.st. Warszawy
ul. Grochowska 274
03-841 Warszawa

Akonsult Adam Kluj
ul. Odeska 31
04-778 Warszawa

Odpowiadając na pismo z dnia 27.07.2017 r. w sprawie uzgodnienia projektu wymiany opraw oświetleniowych ul. **Beskidzkiej** (odcinek od skrzyżowania z ul. Szaserów aż do ślepego zakończenia ulicy), realizowanego w ramach kompleksowej przebudowy ukształtowania drogi, Wydział Kształtowania Przestrzeni Publicznej BAiPP, po dokonaniu szczegółowej analizy w oparciu o dołączoną dokumentację projektową, nie wnosi zastrzeżeń do przedstawionej formy oprawy, jaka ma zostać zastosowana we wnioskowanym przedsięwzięciu. Zakres planowanej wymiany obejmować będzie także wysięgnik, którego forma charakteryzuje się prostym wzornictwem i może zostać dopuszczona do zastosowania.

Przypominamy, aby zgodnie z obowiązującymi jednolitymi standardami kolorystycznymi na obszarze m.st. Warszawy wszystkie metalowe komponenty projektowanych urządzeń oświetleniowych powinny być pomalowane na kolor antracytowy RAL 7016, zaś aluminiowe części należy anodować na kolor grafitowy CI-65. Prosimy o przestrzeganie ww. zaleceń barwowych.

Ponadto temperatura barwowa światła zgłoszonych opraw nie powinna przekraczać wartości 3700K.

Jednocześnie, zamierzoną formę przedsięwzięcia (tj. ponowne umieszczenie elementów oświetlenia drogowego na infrastrukturze napowietrznej linii przesyłowej) naszym zdaniem należy rozpatrywać wyłącznie jako rozwiązanie tymczasowe i pod tym warunkiem zostaje ono dopuszczone do realizacji. Za bezwzględnie konieczną należy uznać docelową likwidację ww. linii na wnioskowanych drogach. Jest to element przestrzenny w kształtowaniu wnętrza ulic miejskich, który silnie ingeruje w ich charakter, jak i znacząco obniża ich jakość. W ocenie tutejszego Wydziału zarządcy nieruchomości miejskich powinny w ramach realizowanych własnych inwestycji dążyć do podnoszenia standardów i estetyki przestrzeni publicznej, i tym samym sukcesywnego eliminowania tego typu obiektów z wnętrza ulic, szczególnie tych, które zawierają się w obrębie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub wielorodzinnej o niewielkiej kubaturze.

Wobec powyższego zwracamy się do Zarządu Dzielnicy o uzgodnienie z zarządcą sieci warunków skablowania instalacji i ewentualnego ponownego wykorzystania

zaopiniowanych obecnie elementów oświetlenia do zastosowania na nowych latarniach ulicznych.

Wymiana przebudowywanych nawierzchni poszczególnych stref funkcjonalnych ulicy musi zostać zrealizowana zgodnie z ustaleniami obowiązujących „Standardów projektowania i wykonywania dróg dla pieszych w m.st. Warszawie”, stanowiących załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 1539/2016 Prezydent m.st. Warszawy z 12.10.2016 r. Istotne jest także zapoznanie się z „Wytycznymi projektowania i wykonywania dróg dla pieszych w m.st. Warszawie”, stanowiących załącznik nr 2 do ww. Zarządzenia, których stosowanie jest zalecane.

Zasięg remontowanej drogi zawiera się w granicach strefy III. Skrócony wyrys ze „Standardów” znajduje się w załącznikach. Zasadniczym materiałem, z którego powinny być wykonane jezdnie dróg lokalnych i dojazdowych w tej strefie, jest asfaltobeton, zaś najwłaściwszym materiałem dla ciągów pieszych są płyty betonowe 50 x 50 cm, na bazie grysłu bazaltowego, układane w wątku „na mijankę” z zachowaniem ciągłości fugi w kierunku prostopadłym do krawężnika. Ponadto, zjazdy indywidualne należy opracować z kostki betonowej, prostokątnej 20 x 10 cm, ciemnoszarej, na bazie grysłu bazaltowego – powinny być one wyniesione do poziomu chodnika. Właściwą szerokością krawężników jest 20 cm a materiałem wykonania beton na bazie kruszywa bazaltowego.

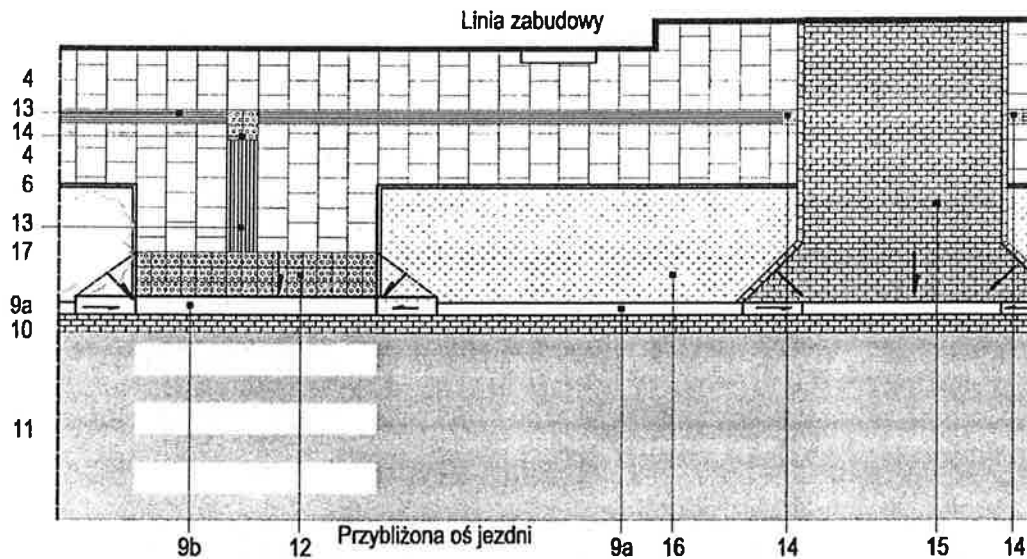
NACZELNIK WYDZIAŁU
KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ
W BIURZE ARCHITEKTURY
I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
Anna Paż
Anna Paż

Załączniki:

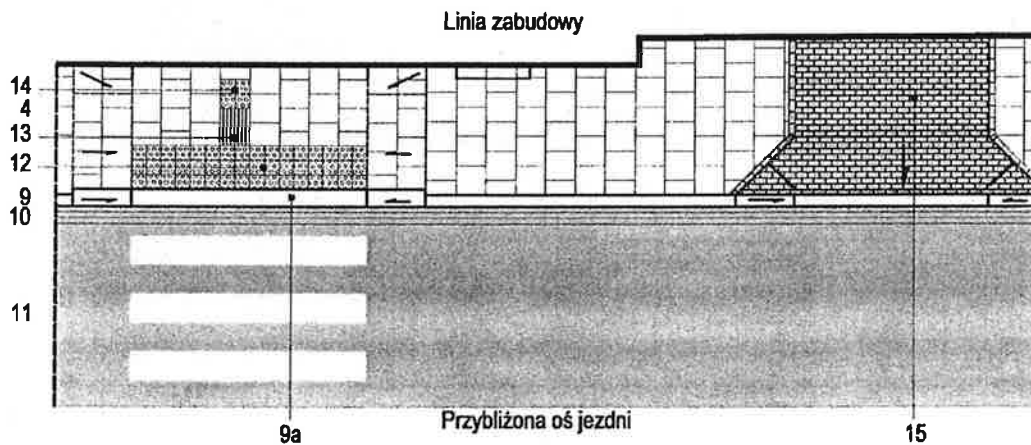
- Nr 1 – schemat rozmieszczenia latarni
- Nr 2 – wzór wymienianych elementów (wysięgnik + oprawa)

Do wiadomości:

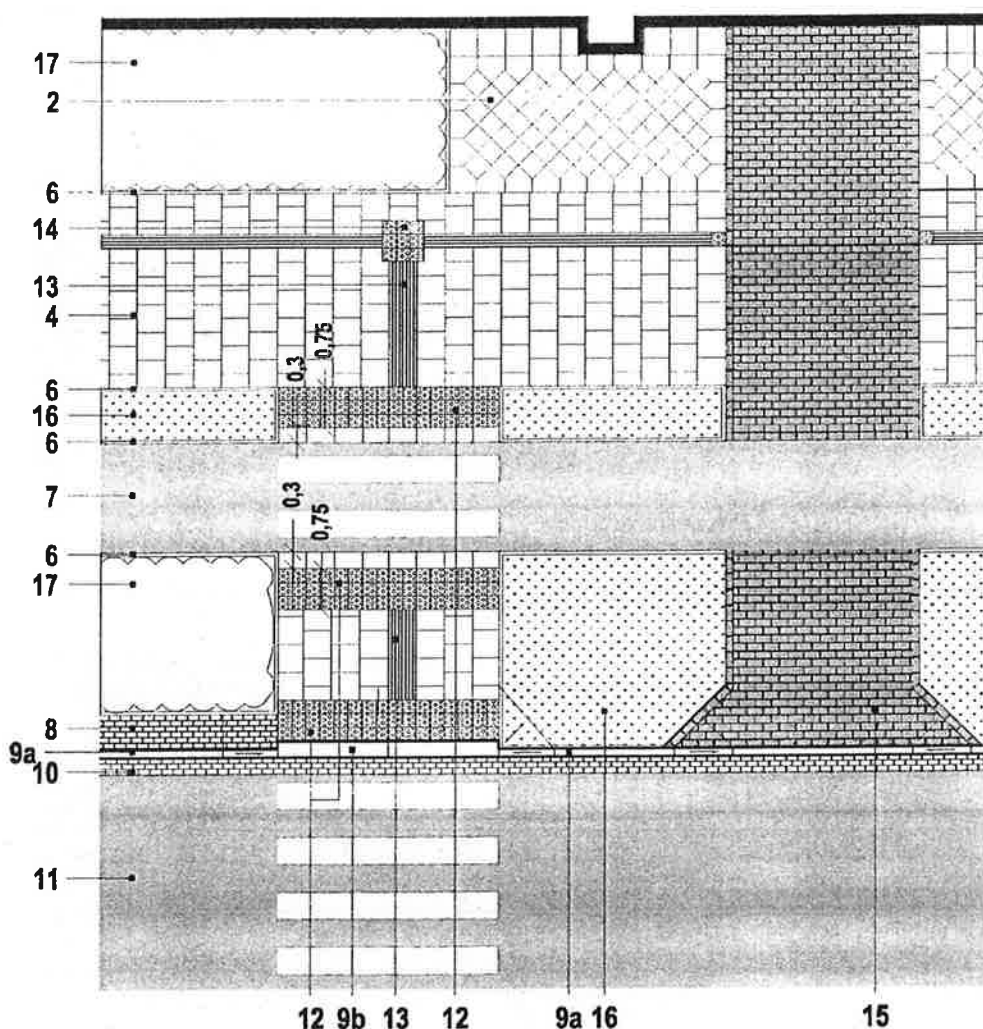
- 1. Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Praga Południe
- 2. ZDM m.st. Warszawy
- 3. a/a WKPP



Rys. 33 Schemat 1 przykładowej ulicy niewielkich rozmiarów w strefie III (pas zieleni w ramach Pasa Technicznego)



Rys. 34 Schemat 2 przykładowej ulicy niewielkich rozmiarów w strefie III (brak Pasa Technicznego)



Rys. 35 Schemat przykładowej ulicy znacznych rozmiarów w strefie III

2	PSK	Płyty betonowe. Pow. płukana, 35.3x35.3cm; układ karo, z zastosowaniem płyt pięciobocznych (infuła). PLZ bez wyodrębnienia materiałowego i fakturowego, szerokość PLZ wielokrotnością modułu 25cm
3	OB-B	Obrzeże betonowe. Powierzchnia płukana, szer. 6cm
4	PRP	Płyty betonowe. Powierzchnia płukana, 50x50cm, układ „na mijankę”. Płyty układane w rzędach prostopadłych do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Szerokość PRP wielokrotnością modułu 25cm
7	R	Asfaltobeton czarny
8	PT	Kostka betonowa szara. Powierzchnia płukana, 20x10cm
9a	KR-D	Krawężnik betonowy. Powierzchnia płukana, szer. 20cm
9b	KR-D	Krawężnik betonowy poszerzony przy przejściu dla pieszych. Pow. płukana, szer. 30cm
10	KS	Obniżone dwa rzędy kostki + obrzeże; kostka betonowa ciemnoszara, 20x10cm
11	J	Asfaltobeton czarny
12	PO	Płyty ostrzegawcze. 25x25cm lub wielokrotność modułu; beton żółty
13	PP	Płyty prowadzące: 25x25cm lub wielokrotność modułu, beton biały
14	PU	Pola uwagi. 25x25cm lub wielokrotność modułu, beton biały
15	Przejazd bramowy	Kostka betonowa ciemnoszara. Pow. płukana, 20x10m
16	Z	Zieleń niska (trawnik)
17	Z	Zieleń niska (krzewy)



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Geodezji i Katastru

Wydział Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa, tel. 22 443 17 84, 22 443 18 75

sekretariat-bgik@um.warszawa.pl; www.um.warszawa.pl/bgik

ODPIS

Znak sprawy: BG.6630.2509.2017

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu z dnia 2017-10-12

Podstawa prawna: ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 j.t.)

1. Miejsce narady koordynacyjnej: Biuro Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy, ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa.
2. Wniosek z dnia: **2017-10-02**
3. Przedmiot narady: sieć - **elektroenergetyczna nn**
4. Lokalizacja sieci: **Warszawa PRAGA POŁUDNIE ul. Beskidzka**
5. Wnioskodawca (projektant):
AKonsult Sp. z o.o. mgr inż. Adam Kluj
Nadzory, projektowanie, wykonawstwo
04-778 WARSZAWA
ul. Odeska 31
6. Załączniki mapowe: 1x2 egz.
7. Zaproszeni uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko	Podmiot, który reprezentuje uczestnik narady	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
<i>Orszuła Marat-Moskwa</i> przewodniczący narady koordynacyjnej	Prezydent m.st. Warszawy	uwaga nr 1	<i>M. Marat-Moskwa</i>
<i>Małgorzata Godlewska</i>	BAiPP Urz. m.st. W-wy	<i>bez uwagi</i>	<i>M. Godlewska</i>
<i>Joanna Olbryt-Kon</i>	Zarząd Dróg Miejskich	<i>bez uwagi</i>	<i>J. Olbryt-Kon</i>
<i>Sylwia Wacmarch</i>	MPWIK w m.st. W-wie S.A.	<i>uwaga 3</i>	<i>S. Wacmarch</i>
<i>Paula Benkiewicz</i>	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	<i>uwaga 2</i>	<i>P. Benkiewicz</i>
<i>Mariusz Bielecki</i>	innogy STOEN Operator Sp. z o.o.	<i>na uwagę</i>	<i>M. Bielecki</i>
Brak umocowanego przedstawiciela	Orange Polska S.A.	-	-
<i>Lech Wierman</i>	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego Sił Zbrojnych	<i>bez uwagi</i>	<i>L. Wierman</i>
<i>Marcin Demuszek</i>	Dzielnica PRAGA POŁUDNIE	<i>bez uwagi</i>	<i>inż. pleskane e-mail</i>

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony na zasadniczą mapę miasta.

~~W wyniku narady koordynacyjnej, w związku z uwagą nr, projekt nie został wniesiony na zasadniczą mapę miasta.~~

Z UP. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Orszuła Marat-Moskwa
Orszuła Marat-Moskwa
Główny Specjalista
w Biurze Geodezji i Katastru

Uwagi i informacje uczestników narady koordynacyjnej:

Dodatkowe informacje uczestników, dotyczące wykonawstwa prac, nie są wiążące na etapie uzgodnienia.

1. Projekt sieci uzbrojenia terenu usytuowany jest w zbliżeniu do istniejącej zieleni wysokiej. Informujemy, że prace ziemne należy realizować zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2016.2134 j.t. ze zm.). Organem właściwym do ustalenia sposobu ochrony istniejącego drzewostanu jest Wydział Ochrony Środowiska dla Dzielnicy.

2

W miejscu skrzyżowań z siecią gazową
i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie
w porozumieniu i pod nadzorem
Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4A

3.

Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z siecią
wodociagową oraz kanalizacyjną projektowaną
sieć wykonywać pod nadzorem:
Zakładu Sieci Wodociagowej, ul. Stanisława Mikkego 4

Za zgodność
z oryginałem:

PODINSPEKTOR

Karolina Żbikowska



PREZYDENT

MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa, dnia 21.09.2017r.

UD-VI-WAB-A.6743.503.2017.INO

P. Adam Kluj
pełnomocnik
Miasta Stołecznego Warszawy
reprezentowanego przez
Burmistrza Dzielnicy Praga – Południe

Z a ś w i a d c z e n i e

Wydział Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Praga - Południe zaświadcza, że po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 18.08.2017r., uzupełnionego w dniu 30.08.2017r., dotyczącego przebudowy ulicy **Beskidzkiej** na dz. ew. nr 36, 35/1, 38/1, 57/2, 76/1, 91/1, 90, 150/3, 37/3 z obrębu 3-04-15 oraz nr 2, 36/1, 37/3, 39/1, 34 i 35 z obrębu 3-04-16 w Warszawie w Dzielnicy Praga-Południe, nie wniesiono sprzeciwu odnośnie wykonania zgłoszonych robót w trybie art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U.2017.1332 j.t.).
Powyższe zaświadczenie wydaje się dla potrzeb wnioskodawcy.

Na podstawie art. 2 ust 1 pkt 1 lit. g) Ustawy z dn. 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2016.1827 j.t.) wydanie powyższego zaświadczenia nie podlega opłacie skarbowej.

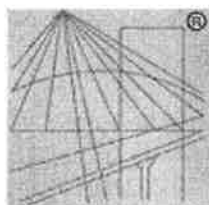


z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Leszek Ostaszewski
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa
dla Dzielnicy Praga-Południe
-3764-

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a – Wydział Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Praga Południe.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EE9-QKL-UZQ *

Pan RAFAŁ DOŁOTA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0182/09

adres zamieszkania PLECEWICE 30, 05-088 BROCHÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

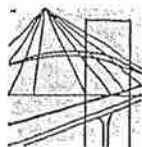
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 471 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Rafał Dolota

magister inżynier

urodzony dnia 24 czerwca 1980 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0352/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

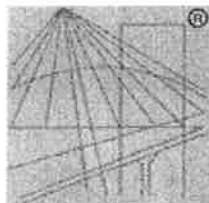
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VJC-9VR-MZS *

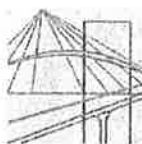
Pan KONRAD ARTUR ŻABIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0119/12
adres zamieszkania ul. JULIANOWSKA 88 J/8, 05-509 JULIANÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 594 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Konradowi Arturowi Żabik
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 5 kwietnia 1979 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0398/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8HQ-GV9-ZUU *

Pan ADAM KLUI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0639/01

adres zamieszkania ul. ODESKA 31, 04-778 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny Wa-645/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 5 ust.1 pkt 2, § 5 ust.2, § 6 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 2
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. ADAM K L U J s. Franciszka
magister inżynier melioracji wodnych

urodzony(a) dnia 24 grudnia 1953 r. Szczepa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodno-melioracyjnych,
- 2/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków.



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

dr hab. arch. [Signature]
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Biuro Wojewody w Warszawie

KANCELARIA NOTARIALNA

Halina Danuta Stachiewicz, notariusz w Warszawie

Reperendum & Nr 6235/93

Data 06.10.94

100 tysięcy złotych dla władz samorządowych

PODSZCZĄTKI z tytułu powyższej akcesji

z tytułu tytułu dokumentu [Signature]

Podpisany tutaj not. w imieniu [Signature]

Nr pkt. 2 rozp. Min. Zm. z dn. 12.04.94 z późn. zmianami

Am. VA Typo. Ypat. iat. 10.02.94. Min. Fin. z dn. 16.10.97



[Signature]
Halina Stachiewicz
Notariusz

Nr ewidencyjny St-873/88

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 5
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. ADAM K L U J s. Franciszka

magister inżynier melioracji wodnych

urodzony(a) dnia 24 grudnia 1953r. Szczytno

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności wodno - melioracyjnej

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowl melioracji wodnych i ujęć wód,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowl melioracji wodnych i ujęć wód.-



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY

[Signature]
mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz

DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE

m. st. Warszawy

Ul. BESKIDZKA

*Odc. od ul. Szaserów
do okolic ul. Styrskiej*

B. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
5. Niweleta jezdni i odwodnienie
6. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni
7. Technologia robót i odbiory
8. Informacja BIOZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- a) Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, sporządzona przez *Glob Warszawa Sp. z o.o., mgr inż. Adam Białkiewicz*, 04-161 Warszawa, ul. Komorska 48, z dn. 16.10.2017,
- b) Informacja z rejestru gruntów – Prezydent M. ST. Warszawy z dn. 08.07.2017.
- c) Ustalenia z przedstawicielem inwestora,
- d) Inwentaryzacja w terenie, wizje lokalne,
- e) Wytyczne projektowania ulic, GDDP, Warszawa 1992
- f) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP, WARSZAWA 1997,
- g) Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych *Zarządzenie Nr 4 GDDP z dn. 23.02.2001.*
- h) R. Edel, „Odwodnienia dróg” Wyd. Kom. i Łączności, 2002 r.
- i) Z. Wiłun. „Zarys geotechniki „ Wyd. Kom. i Łączności, 1987 r.
- j) „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” CBPBDiM Transprojekt, Warszawa
- k) Normy Polskie i Branżowe a w szczególności Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.* z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999).
- l) Ustawa z dn. 10.04.2003 *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. Nr 80/2003 poz. 721),
- ł) Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.* (Dz. U. nr 63, poz. 735 z dn. 03.08.2000).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel

*Niniejsze opracowanie wykonane jest na zamówienie Miasta Stołecznego Warszawy Dzielnicy Praga Południe, 03-842 Warszawa, ul. Grochowska 274, potwierdzone umową **Nr 112/D-019/17 z dn. 08.06.2017**, w celu przebudowy ulicy Beskidzkiej na odc. ul. Szaserów do okolic ul. Styrskiej w Warszawie.*

2.2. Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowa jezdni,
- przebudowa istniejących zjazdów na drogi gminne,
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych,
- budowa i przebudowa chodników,

2.3. Zakres rzeczowy opracowania:

- szczegółowy opis projektowanych elementów nawierzchni,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z projektowanym układem jezdni i chodników, wraz z urządzeniami elektroenergetycznymi oraz odwadniającymi,
- projekt zagospodarowania terenu,
- profil podłużny w skali 1:100/1000,
- przekroje normalne – charakterystyczne w skali 1:50,
- rysunki konstrukcyjne elementów: nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych i chodników,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. AKTUALNY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowane przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej – ulicy Beskidzkiej na odc. ul. Szaserów do okolic ul. Styrskiej w Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy.

Projektowana inwestycja jest kontynuacją podjętych wcześniej założeń kompleksowej modernizacji komunikacji drogowej na terenie Dzielnicy Praga Południe, zawartych w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego **zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Warszawa Centrum nr 143/VIII/99 z dn. 29.04.1999 i opublikowanego w Dz. U. Nr 59, poz. 2082 z dn. 12 lipca 1999.. Projekt zgodny z ustaleniami mpzp.**

Powyższa inwestycja polegająca na przebudowie drogi **nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia gdyż długość ulicy nie przekracza jednego kilometra.**

Aktualna szerokość pasa drogowego waha się w granicach 9,0 – 10,5 m.

Na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym przedstawiono przebieg projektowanej inwestycji drogowej.

Ulica Beskidzka jest w zarządzie Burmistrza Dzielnicy Praga Południe. Stanowi lokalne połączenie pomiędzy ulicą Szaserów (w zarządzie ZDM Warszawa) oraz rejonem ulicy Styrskiej (w zarządzie Burmistrza Dzielnicy Praga Południe). Ulica obsługuje zwartą zabudowę szeregową i wolnostojącą. Pas drogowy ograniczają trwałe ogrodzenia tworząc jego zmienną szerokość. Obowiązuje ruch dwukierunkowy. Nawierzchnia jezdni ulepszona (beton asfaltowy na części) w złym stanie technicznym.

Na odcinku od ulicy Sztabowej do okolic ul. Styrskiej ułożone są płyty żelbetowe typu MON, po których odbywa się również ruch pieszcy. Parkowanie odbywa się w sposób nieuporządkowany.

Ulica posiada odwodnienie poprzez wpusty uliczne do kanału ogólnospławnego.

Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni odwodnienie to nie spełnia swojej funkcji.

Po wschodniej stronie ulicy usytuowana jest napowietrzna sieć energetyczna z oświetleniem ulicznym.

Powierzchnia terenu zajmowanego przez pas drogowy wynosi ok. 0,36 ha, w tym powierzchnia jezdni wyniesie ok. 0,20 ha, co stanowić będzie ok. 55 % zajmowanego terenu. Pozostałe powierzchnie to: zjazdy indywidualne, chodniki i pobocza.

Teren użytkowany jest aktualnie zgodnie z przeznaczeniem, tj. pod komunikację.

Nie przewiduje się zmiany sposobu wykorzystania przedmiotowego terenu.

W istniejącym stanie ulica posiada następujące elementy sytuacyjne i konstrukcyjne:

- **Jezdnia:**
 - **nawierzchnia:**
Jezdnię drogi gminnej lokalnej na odcinku od ul. Szaserów do ul. Sztabowej stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. ok. - 4 cm-12 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 16 -20 cm.
Zły stan techniczny nawierzchni jezdni. Na pozostałym odcinku płyty żelbetonowe typu MON.
 - **Krawężniki:**
Krawężniki betonowy typu lekkiego na długości od ul. Szaserów do ul. Sztabowej.
 - **podłoże:**
w podłożu gruntowym pod warstwą utwardzonej nawierzchni grubości 0.3 – 0.5 m stwierdzono występowanie piasków drobnych, piasków drobnych z domieszką piasków średnich i pylastych. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 3,5 m p.p.t. **Grunt podłoża zaliczono do grupy nośności G1.**

- Chodniki

Na odcinku od ul. Szaserów do ul. Sztabowej istniejące chodniki obustronne z kostki betonowej „behaton” gr. 6 cm.

Na przedmiotowym odcinku drzewostan nie występuje .

W dokumentowanym obszarze pasa drogowego znajdują się instalacje podziemne i naziemne:

- teletechniczne
- energetyczne
- kanalizacyjne
- wodociągowe
- gazowe,
- ciepłownicze,

3.2. STAN PRAWNY TERENU.

Wg danych z ewidencji gruntów Biura Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy z dn. 22.07.2017, teren inwestycji stanowi:

Działki objęte realizacją inwestycji:

Dz. ew. Nr 36, 35/1, 38/1, 57/2, 76/1, 91/1, 90, 150/3, 37/3, obręb 3 04 15

Dz. ew. Nr 2, 36/1, 37/3, 39/1, 34, 35, obręb 3 04 16

Jednostka ewidencyjna: 146507_8, Praga - Południe m. st. Warszawy

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Geometria w zakresie dróg publicznych – w granicach ***ul. Beskidzkiej na odc. od ul. Szaserów do okolic ul. Styrskiej na terenie Dzielnicy Praga Południe w Warszawie***, została zatwierdzona w Urzędzie Miasta Stołecznego Warszawy w Biurze Polityki Mobilności i Transportu Prezydenta m. st. Warszawy:

- Opinia komunikacyjna Nr 713/2017 – Prezydent M. ST. Warszawy z dn. 28.07.2017,

Po uwzględnieniu wszystkich uwag Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy zawartych w powyższej opinii technicznej ***zatwierdzony został projekt stałej organizacji ruchu dn. 09.10.2017.***

- Jezdnia

Projektowana szerokość jezdni ulicy wynosi 5,50 m na całej długości przedmiotowego zakresu. W przekroju poprzecznym spadek daszkowy na odcinku od ul. Wiarusów do okolic ul. Styrskiej. Na odcinku od ul. Wiarusów do ul. Szaserów w przekroju poprzecznym spadek jednostronny.
Nawierzchnia z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego.

- Chodnik

Równolegle do przebiegu jezdni głównej zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości zmiennej od 1,50 do 2,00 m ze spadkiem poprzecznym do jezdni. Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 50 x 50 x 7 cm.

- Zjazdy indywidualne

Zjazdy bramowe zaprojektowano o szerokości w granicach 3,50 – 5,00 m, dostosowane do wymiarów istniejących bram. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm typu „Holland” kolor grafitowy. Podbudowa z kruszywa łamanego.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

Skrzyżowania z ul. Beskidzką zaprojektowano jako proste z promieniami skreśtu $R = 6,00, 7,00 \text{ m}$

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi	D
- prędkość projektowa	50 km/h
- dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
- kategoria ruchu	KR3
- szerokość jezdni	5,6 m
- szerokość chodników	zmienna 1,50 m – 2,00 m

Urządzenia obce:

Zgodnie z zaleceniami **Narady Koordynacyjnej Nr BG.6630.2509.2017 z dn. 12.10.2017.**

- MPW iK - na skrzyżowaniach i zbliżeniach z siecią wodociągową prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej, ul. Stanisława Mikkego, Warszawa.
- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. – prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem.

Zalecenia:

- Z uwagi na występowanie w podłożu na powierzchni przeznaczonej pod nawierzchnię jezdni, chodnika i zjazdów, gruntów niespoistych - piasków drobnych (grupa nośności podłoża – G1, wg tabeli nr 8 „Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, 2001) o miąższości max. do 1,0 m i głębiej, po wykorytowaniu, podłoże należy wyprofilować i starannie zagęścić, najlepiej walcami wibracyjnymi i wykonać badania zagęszczenia gruntu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża pod projektowane nawierzchnie $I_D > 1,03$.
- roboty ziemne wymagają fachowego nadzoru geotechnicznego i odbioru tych robót przed przystąpieniem do budowy konstrukcji podbudowy i nawierzchni.

Projektowana przebudowa nawierzchni polega na wykonaniu nowych konstrukcji nawierzchni o grubości wynikającej z przepisów Normy Polskich i Branżowych a w szczególności Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999)

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, *GDDP, WARSZAWA 1997* zaprojektowano konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR 3.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu, na rysunku Nr. 2.

Etapy wykonywania projektu zagospodarowania terenu:

1. Prace należy rozpocząć od organizacji placu budowy oraz wygradzenia terenu i wyłączenia go z ruchu pieszego i kołowego.

2. Równolegle powinno być wykonane zabezpieczenie drzew sąsiadujących bezpośrednio z terenem budowy nawierzchni jezdni oraz chodników. Ich pnie powinny być osłonięte matą słomianą i deskami mocowanymi przy pomocy drutu. Strefę korzeniową, której zasięg penetruje w rzucie korony drzewa, należy wygradzić w sposób uniemożliwiający zagęszczenie w jego rejonie gruntu w stopniu pogarszającym napowietrzenie oraz zanieczyszczenie go materiałami budowlanymi.
3. Po geodezyjnym wytyczeniu projektowanych elementów odwodnienia oraz trasy kabli przeprowadzić rozbiórkę nawierzchni, w dalszej kolejności roboty ziemne, demontaż i montaż urządzeń elektroenergetycznych, (jest to przedmiotem odrębnego opracowania)
4. Rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni, rozbiórka podbudowy, rozbiórka krawężników, nawierzchni chodnika.
5. Z powodu znacznego zużycia materiału istniejących nawierzchni nie zaleca się jego wtórnego wykorzystania. Gruz i ziemię z korytowania należy wywieźć, zakładając, że odległość wywozu określi wykonawca.
6. korytowanie pod projektowaną konstrukcją jezdni.
7. profilowanie i zagęszczanie podłoża,
8. wymiana kabli i urządzeń elektroenergetycznych.
9. budowa krawężników na ławie z betonu i ścieków przykrawężnikowych, regulacja wysokościowa pionowa istniejących studzienek ściekowych.
10. Kolejnym zadaniem powinna być budowa nowych nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodników z betonu asfaltowego, płyt betonowych i kostki brukowej betonowej.
13. urządzenie zieleni przyulicznej, humus, obsiew nasionami traw,
14. uporządkowanie terenu oraz usunięcie wygradzeń i zabezpieczeń.

5. NIWELETA JEZDNI I ODWODNIENIE

JEZDNIA, ODWODNIENIE

Istniejące i projektowane pochylenia podłużne ulicy mają wartości równe $I = 0,003 - 0,005$. Zapewnione jest dobre odwodnienie powierzchniowe z uwagi na istniejące studzienki ściekowe z włączeniem do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej jak również przekroju poprzecznego jezdni – daszkowego, $I = 2,0 \%$, przy 5,50 m szerokości jezdni. Zaprojektowano dwustronne ścieki przykrawężnikowe obniżone o zwiększonej sprawności z elementów prefabrykowanych na ławie betonowej.

W ulicy występują istniejące urządzenia odwadniające, tj. wpusty uliczne w studzienkach ściekowych włączonych poprzez przykanaliki do istniejących odcinków kanału sanitarnego ogólnospławnego.

Istniejące i projektowane studzienki ściekowe usytuowane przy krawędzi jezdni ul. Beskidzkiej, przy dwustronnym pochyleniu poprzecznym jezdni zapewnią dobre i efektywne odwodnienie pasa drogowego.

Istniejące włazy studzienne oraz studzienki ściekowe, do zachowania i wyregulowania wysokościowego.

Zjazdy, chodniki

Spadki poprzeczne zjazdów oraz chodników zaprojektowano jako jednostronne w kierunku jezdni, linii ścieków o $I = 2 \%$ i zmiennym, wg planu sytuacyjno-wysokościowego – projektu zagospodarowania terenu (Rys. nr 1).

6. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przekroje normalne i konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie, w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz Rozporządzenie Ministra Transportu

i gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999) .
Przyjęto do analizy obciążenie ruchem ciężkim (KR 3). Uwzględniono również warunki mrozoodporności.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni.

Przyjęto następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy SMA 0/8	4 cm
- Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC WMS 11W 20/30	8 cm
- Warstwa podbudowy - beton asfaltowy AC 22P 35/50	10 cm
- warstwa podbudowy –	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	10 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	15 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie	15 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1	

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów.

- warstwa ścieralna -kostka betonowa – fazowana koloru grafitowego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy –	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	15 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie	10 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1	

Skosy na włączeniu do jezdni 1,00 : 1,00 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.

- warstwa ścieralna – płyty betonowe 50x50x7 cm - kolor szary	7 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy –	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	10 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie	10 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1	

Nawierzchnia **rampy na przejściu dla pieszych** z płyt betonowych dotykowych w kolorze żółtym z wypustami o wymiarach 35 x 35 x 7 cm.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest zapewnić możliwość geodezyjnego wytyczenia projektowanych obiektów (urządzenia elektroenergetyczne). Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

1. wyłączenie terenu budowy z ruchu pieszego i kołowego poprzez odpowiednie wyгородzenia
2. wyznaczenie miejsc składowania materiałów, stacjonowania sprzętu
3. rozbiórka istniejących nawierzchni betonowych
4. demontaż urządzeń elektroenergetycznych,
5. korytowanie pod projektowane elementy konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika,
6. wywiezienie gruzu z rozbiórek, ziemi z korytowania
7. budowa urządzeń elektroenergetycznych

8. przebudowa urządzeń odwadniających, regulacja pionowa studzienek ściekowych
9. budowa nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
10. budowa nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych,
11. budowa nawierzchni z betonu asfaltowego,
12. urządzenie zieleni,
13. uprzątnięcie terenu
14. usunięcie wygradzeń, przywrócenie ruchu pieszego i kołowego,

Kolejność czynności składających się na poszczególne ww. roboty określona została w części kosztorysowej – będącej integralnym składnikiem projektu – gdzie szczegółowo określono także ich ilościowy aspekt: łącznie (przedmiar robót) oraz w rozbiciu na robociznę, materiały i sprzęt (kosztorysy).

Przedmiotem odbioru są :

- nawierzchnie drogi: jezdni, wjazdów, chodników,
- stała organizacja ruchu,
- oświetlenie,
- odwodnienie,

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z wyszczególnionymi wcześniej normami technicznymi.

Odbiory robót zanikowych i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca, tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację.

Roboty, w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały, wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla odbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty.

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami w oparciu o instrukcję DP-T 14, wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych Warszawa 1989

Uwaga:

Zalecenia !

- Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów nasypowych, po wykorytowaniu i wyrównaniu powierzchnię podłoża należy wyprofilować i starannie zagęścić, najlepiej walcami wibracyjnymi i wykonać badania zagęszczenia gruntu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża pod nawierzchnie drogowe $I_D > 1,03$.

- roboty ziemne wymagają fachowego nadzoru geotechnicznego i odbioru tych robót przed przystąpieniem do budowy konstrukcji podbudowy i nawierzchni.
- prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem odpowiednich służb
- przestrzegać uwag i zaleceń zawartych w protokole z koordynacji ZUD oraz jednostek uzgadniających
- po zakończeniu budowy wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną.

8. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. ZAKRES ROBÓT DLA INWESTYCJI BUDOWLANEJ POLEGAJĄCEJ NA PRZEBUDOWIE UI. BESKIDZKIEJ W WARSZAWIE ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ETAPÓW ROBÓT DROGOWYCH

1. roboty przygotowawcze

- oznakowanie i zabezpieczenia miejsca robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- zabezpieczenie drzew,
- roboty pomiarowe, wyznaczenie reperów roboczych, wyznaczenie projektowanych linii krawężników, wyznaczenie projektowanych wjazdów na posesję.
- roboty rozbiórkowe starej nawierzchni
- zdjęcie darniny i humusu

2. budowa nowej konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników.

roboty ziemne

- wykopy w gruncie kat. III wykonywane ręcznie,
- wykopy w gruncie kat. III wykonywane koparkami przedsiębiorcami,
- ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. II,
- mechaniczne plantowanie i zagęszczanie podłoża

jezdnia

- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20 x 30 x 100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem (C 8/10),
 - wykonanie warstwy odsączającej z piasku o gr. 25 cm,
 - wykonanie podbudowy dwuwarstwowej z kruszywa łamanego, gr. 25 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3,0 cm
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni.

Przyjęto następujący układ warstw:

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna - beton asfaltowy SMA 0/8 | 4 cm |
| - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC WMS 11W 20/30 | 8 cm |
| - Warstwa podbudowy - beton asfaltowy AC 22P 35/50 | 10 cm |
| - warstwa podbudowy – | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | 10 cm |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm | 15 cm |
| - warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie | 15 cm |
| - złączone podłoże gruntowe G1 | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów.

- warstwa ścieralna -kostka betonowa – fazowana koloru grafitowego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	15 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie	10 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1	
Skosy na włączeniu do jezdni 1,00 : 1,00 m	

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.

- warstwa ścieralna – płyty betonowe 50x50x7 cm - kolor szary	7 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	10 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie	10 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1	

Nawierzchnia **rampy na przejściu dla pieszych** z płyt betonowych dotykowych w kolorze żółtym z wypustami o wymiarach 35 x 35 x 7 cm.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I INFRASTRUKTURY

Projektowane przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej –
ulicy Beskidzkiej na odc. ul. Szaserów do okolic ul. Styrskiej w Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy.

Projektowana inwestycja jest kontynuacją podjętych wcześniej założeń kompleksowej modernizacji komunikacji drogowej na terenie Dzielnicy Praga Południe, zawartych w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego **zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Warszawa Centrum nr 143/VIII/99 z dn. 29.04.1999 i opublikowanego w Dz. U. Nr 59, poz. 2082 z dn. 12 lipca 1999.. Projekt zgodny z ustaleniami mpzp.**

Powyższa inwestycja polegająca na przebudowie drogi **nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia gdyż długość ulicy nie przekracza jednego kilometra.**

Aktualna szerokość pasa drogowego waha się w granicach 9,0 – 10,5 m.

Na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym przedstawiono przebieg projektowanej inwestycji drogowej.

Ulica Beskidzka jest w zarządzie Burmistrza Dzielnicy Praga Południe. Stanowi lokalne połączenie pomiędzy ulicą Szaserów (w zarządzie ZDM Warszawa) oraz rejonem ulicy Styrskiej (w zarządzie Burmistrza Dzielnicy Praga Południe). Ulica obsługuje zwartą zabudowę szeregową i wolnostojącą. Pas drogowy ograniczają trwałe ogrodzenia tworząc jego zmienną szerokość. Obowiązuje ruch dwukierunkowy. Nawierzchnia jezdni ulepszona (beton asfaltowy na części) w złym stanie technicznym.

Na odcinku od ulicy Sztabowej do okolic ul. Styrskiej ułożone są płyty żelbetowe typu MON, po których odbywa się również ruch pieszy. Parkowanie odbywa się w sposób nieuporządkowany.

Ulica posiada odwodnienie poprzez wpusty uliczne do kanału ogólnospławnego.

Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni odwodnienie to nie spełnia swojej funkcji.

Po wschodniej stronie ulicy usytuowana jest napowietrzna sieć energetyczna z oświetleniem ulicznym.

Powierzchnia terenu zajmowanego przez pas drogowy wynosi ok. 0,36 ha, w tym powierzchnia jezdni wyniesie ok. 0,20 ha, co stanowić będzie ok. 55 % zajmowanego terenu. Pozostałe powierzchnie to: zjazdy indywidualne, chodniki i pobocza.

Teren użytkowany jest aktualnie zgodnie z przeznaczeniem, tj. pod komunikację.

Nie przewiduje się zmiany sposobu wykorzystania przedmiotowego terenu.

W istniejącym stanie ulica posiada następujące elementy sytuacyjne i konstrukcyjne:

- **Jezdnia:**
 - nawierzchnia:
Jezdnię drogi gminnej lokalnej na odcinku od ul. Szaserów do ul. Sztabowej stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. ok. - 4 cm-12 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 16 -20 cm.
Zły stan techniczny nawierzchni jezdni. Na pozostałym odcinku płyty żelbetonowe typu MON.
 - Krawężniki:
Krawężniki betonowy typu lekkiego na długości od ul. Szaserów do ul. Sztabowej.
 - podłoże:
w podłożu gruntowym pod warstwą utwardzonej nawierzchni grubości 0.3 – 0.5 m stwierdzono występowanie piasków drobnych, piasków drobnych z domieszką piasków średnich i pylastych. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 3,5 m p.p.t. **Grunt podłoża zaliczono do grupy nośności G1.**
 - Chodniki
Na odcinku od ul. Szaserów do ul. Sztabowej istniejące chodniki obustronne z kostki betonowej „behaton” gr. 6 cm.

Na przedmiotowym odcinku drzewostan nie występuje .

W dokumentowanym obszarze pasa drogowego znajdują się instalacje podziemne i naziemne:

- teletechniczne
- energetyczne
- kanalizacyjne
- wodociągowe
- gazowe,
- ciepłownicze,

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) sieć teletechniczna,
- b) elementy kanalizacji ogólnospławnej
- c) sieć wodociągowa,
- d) kable energetyczne sn
- e) sieć gazowa,
- f) sieć cieplna,

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE

- a) prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią teletechniczną i kanalizacyjną,
- b) prace w pasie drogowym,
- c) roboty ziemne,
- d) silne wiatry i burze.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM, DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadających wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były wg programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia.

Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.),
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji.

DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE

m. st. Warszawy

Ul. BESKIDZKA

Odc. od ul. Szaserów
do okolic ul. Styrskiej

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy, projekt
zagospodarowania terenu
2. Profil podłużny ulicy
3. Przekroje charakterystyczne
4. Przekroje konstrukcyjne

skala 1:500

skala 1:100/1000

skala 1:50

skala 1:20

LEGENDA:

INFRASTRUKTURA DROGOWA

- obszar objęty wnioskiem
- linia rozgraniczająca zgodnie z mpzp
- proj. krawężnik uliczny 20/30
- proj. krawężnik wtopiony / najazdowy 20/30
- proj. obrzeże chodnika 8/30
- proj. ściek uliczny z elementów prefabrykowanych

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

- proj. sieć elektroenergetyczna oświetlenia
- proj. sieć kanalizacji deszczowej

NAWIERZCHNIE

- proj. nawierzchnia jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia jezdnia remontu warstwy szkieletowej
- proj. nawierzchnia zjazdów i miejsc parkingowych z kostki brukowej betonowej
- proj. nawierzchnia chodników z płyt betonowych 30x30
- proj. nawierzchnia opaski z płyt betonowych 30x30
- zielen

AKonsult Sp. z o.o.
05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2
Pracownia Projektowa
00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5

INWESTOR:
Projekt budowlany przebudowy
ul. Beskidzkiej w dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy

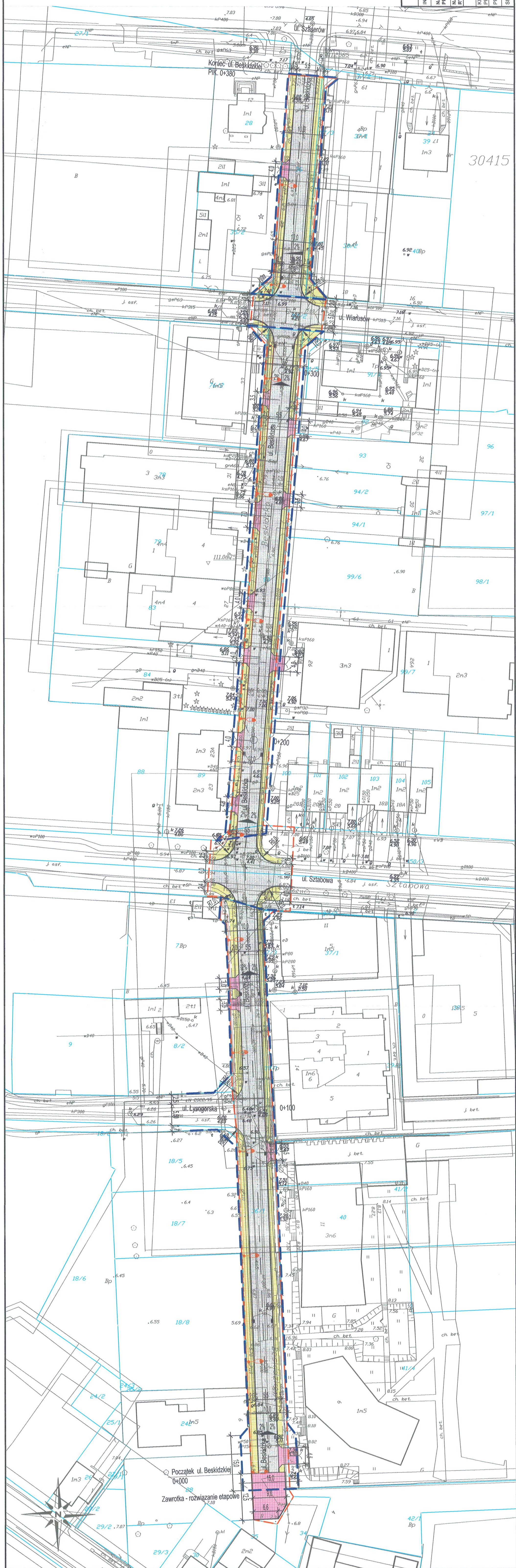
NAZWA PROJEKTU:
NAZWA RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

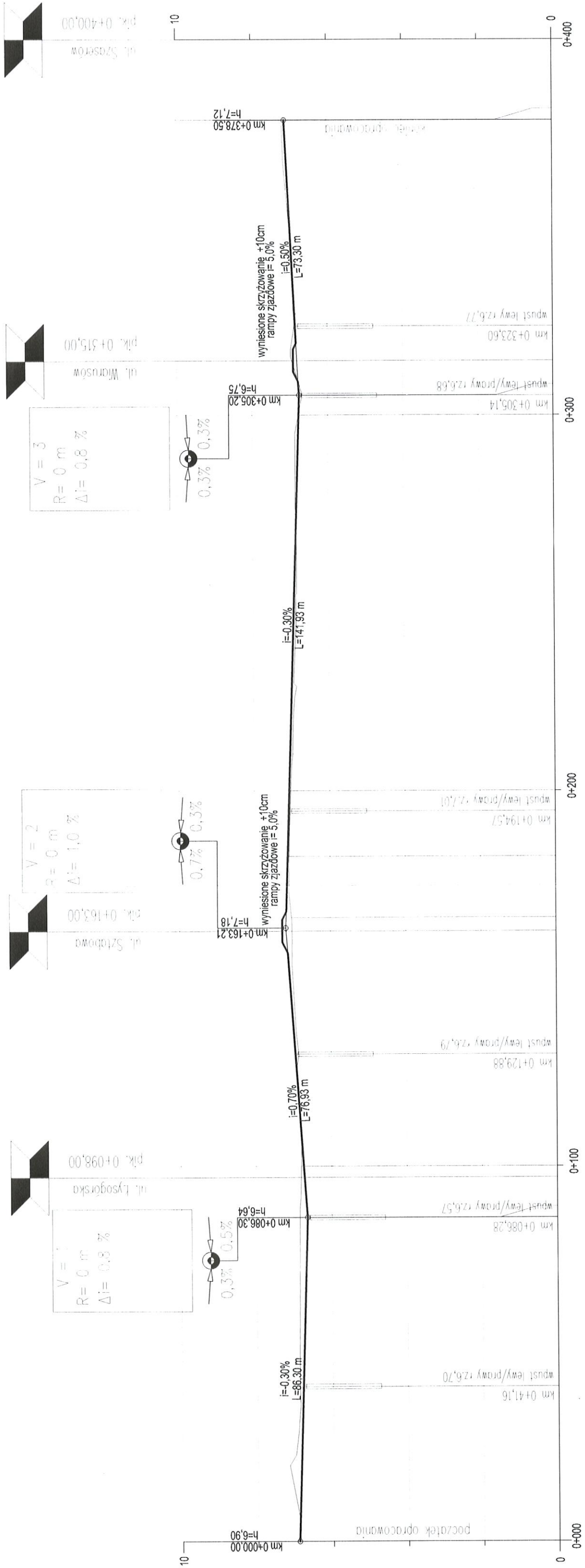
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
mgr inż. Adam KLUJ
mgr inż. Rafał DOŁOTA
mgr inż. Konrad ZABIK
mgr inż. MAZ0352POOD/08

PODPIS:
DATA:
10.2017

SKALA:
1:500

NR RYS.:
1





AKonsult sp. z o.o.

05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeżdźciecka 2

tel. kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR:

Prezydent Miasta Stolecznego Warszawy

00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5

NAZWA PROJEKTU:

Projekt budowlany przebudowy

ul. Beskidzkiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy

NAZWA RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Adam KLUJ

mgr inż. Rafał DOŁOTA

mgr inż. Konrad ZABIK

SKALA

1:100/1000

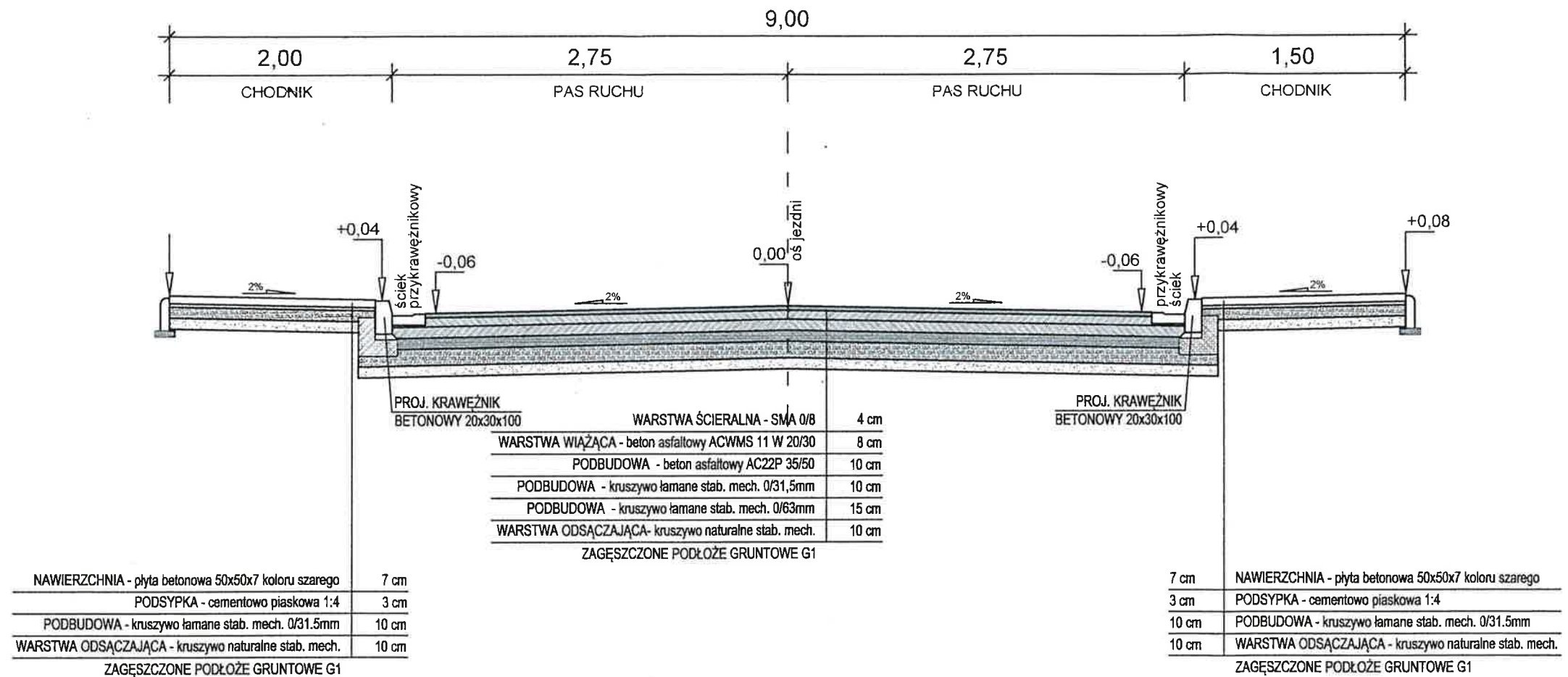
DATA

10.2017

NR RYS.

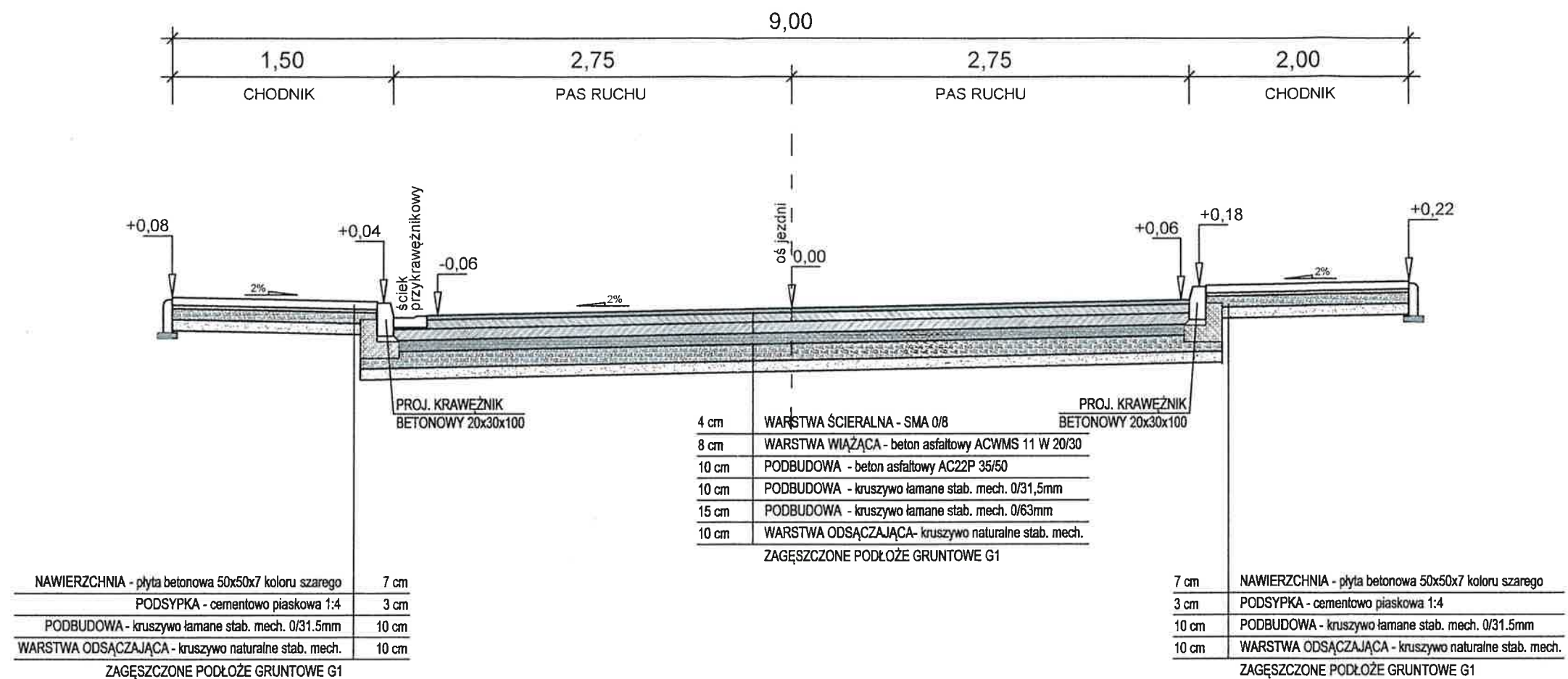
2

PRZEKRÓJ NORMALNY pik. 0+030,00



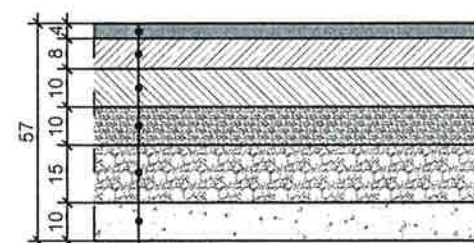
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2	
		tel. kom.: 0 601 39 18 99	
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5	
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Beskidzkiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	<i>[Signature]</i>	1:50
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	<i>[Signature]</i>	DATA
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	<i>[Signature]</i>	10.2017
		NR RYS.	3.1

PRZEKRÓJ NORMALNY pik. 0+330,00



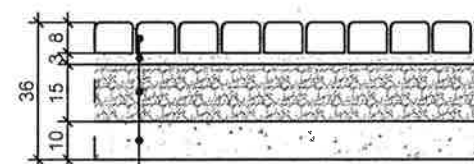
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2		
		tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy		
		00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:		Projekt budowlany przebudowy		
		ul. Beskidzkiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy		
NAZWA RYSUNKU:		PRZEKRÓJ NORMALNY		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	[Signature]	DATA	10.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZĄBIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	[Signature]	NR RYS.	3.2

Konstrukcja jezdni KR4



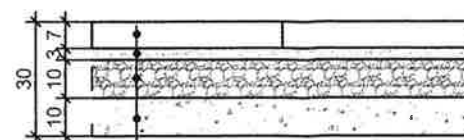
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA - SMA 0/8
8 cm	WARSTWA WIAŻĄCA - beton asfaltowy ACWMS 11 W 20/30
10 cm	PODBUDOWA - beton asfaltowy AC22P 35/50
10 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/63mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja zatok postojowych i zjazdów

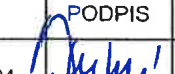
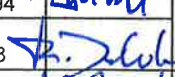


8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru grafitowego (typ holland)
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/63mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

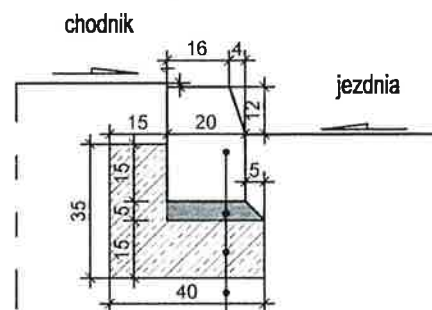
Konstrukcja chodnika/opaski ulicznej



7 cm	NAWIERZCHNIA - płyta betonowa 50x50x7 koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
10 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

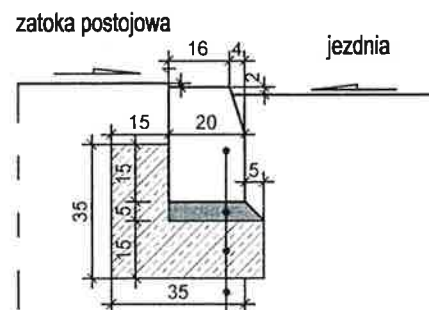
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2 tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:		Projekt budowlany przebudowy ul. Dęblińskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy		
NAZWA RYSUNKU:		SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY konstrukcja nawierzchni		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA	10.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		NR RYS.	4.1

KRAWEŹNIK ULICZNY WYSTAJĄCY 20x30x100



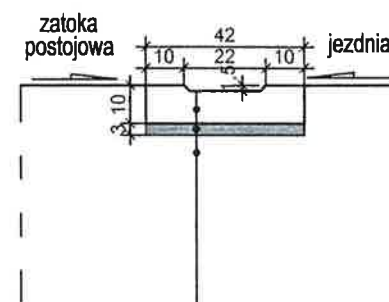
30 cm	KRAWEŹNIK - betonowy 20x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,09m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

KRAWEŹNIK ULICZNY WTOPIŃNY 20x30x100



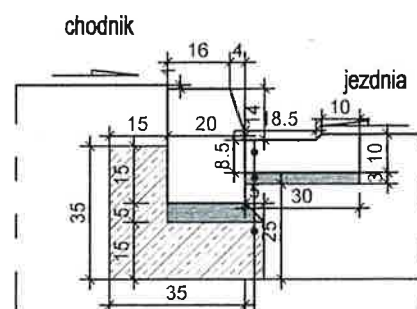
30 cm	KRAWEŹNIK - betonowy 20x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,09m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

ŚCIEK MIĘDZYJEZDNIOWY



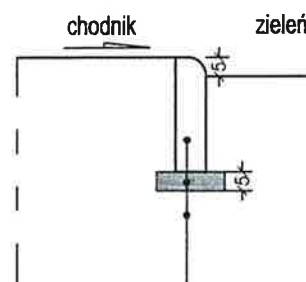
10 cm	ŚCIEK - korytko płytke przejazdowe
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

ŚCIEK PRZYKRAWEŹNIKOWY 50x30x10 (PRZY KRAWEŹNIKU WYSTAJĄCYM)



10 cm	ŚCIEK - korytko płytke przejazdowe
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,09m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

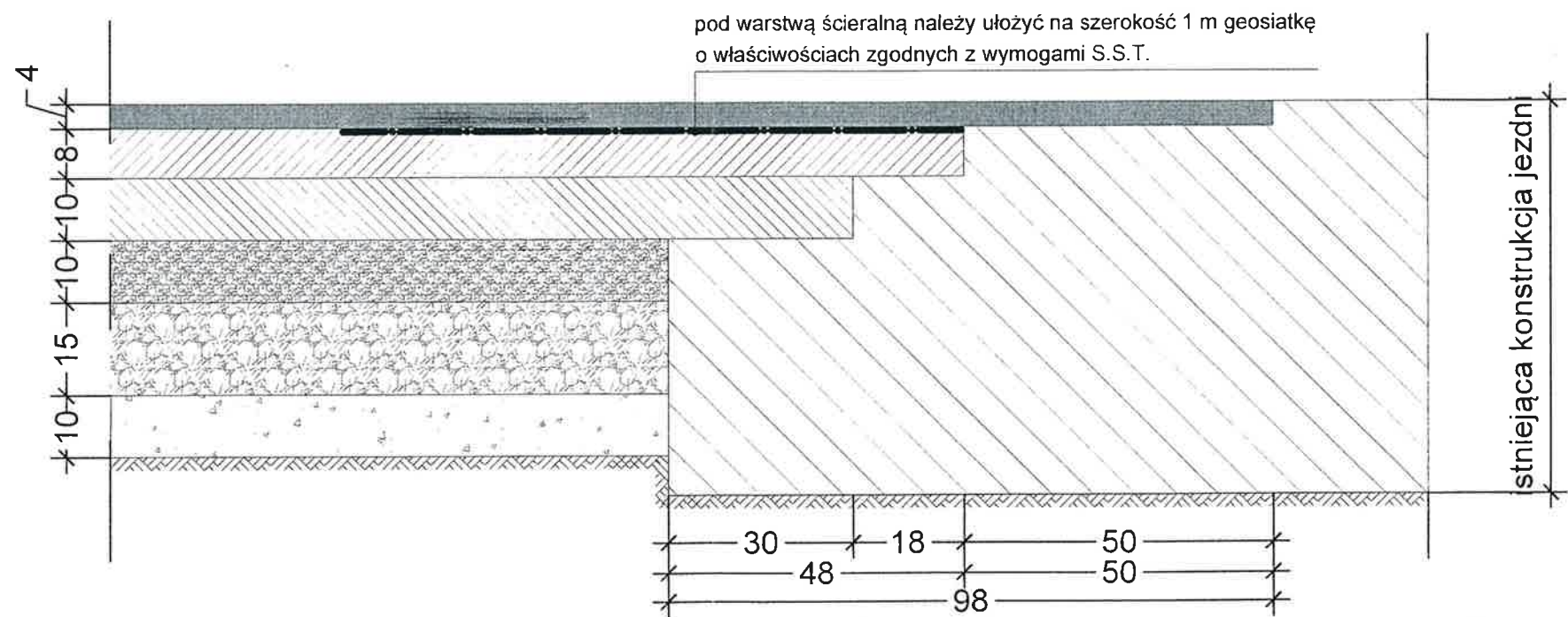
OBRZEŻE CHODNIKA 8x30x100


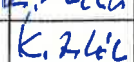


30 cm	KRAWEŹNIK - betonowy 8x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

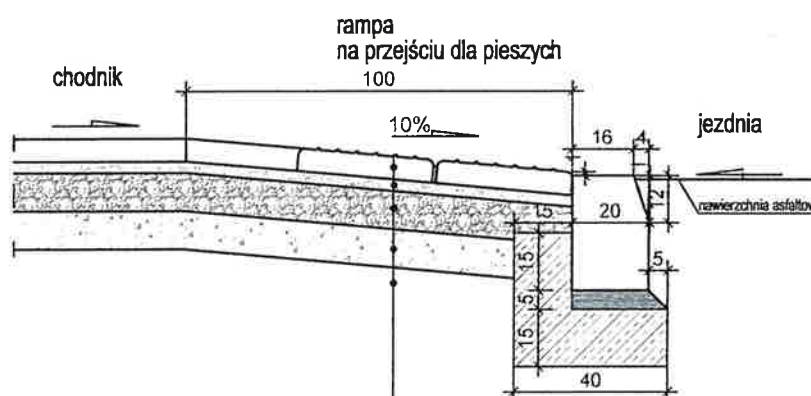
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2		
		tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Beskidzkiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy			
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY elementy drogowe			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA	10.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		NR RYS.	4.2

Szczegół połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą



AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2 tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Beskidzkiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy			
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY połączenie z nawierzchnią istniejącą			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA	10.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0352/POOD/11		NR RYS.	4.3

RAMPA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

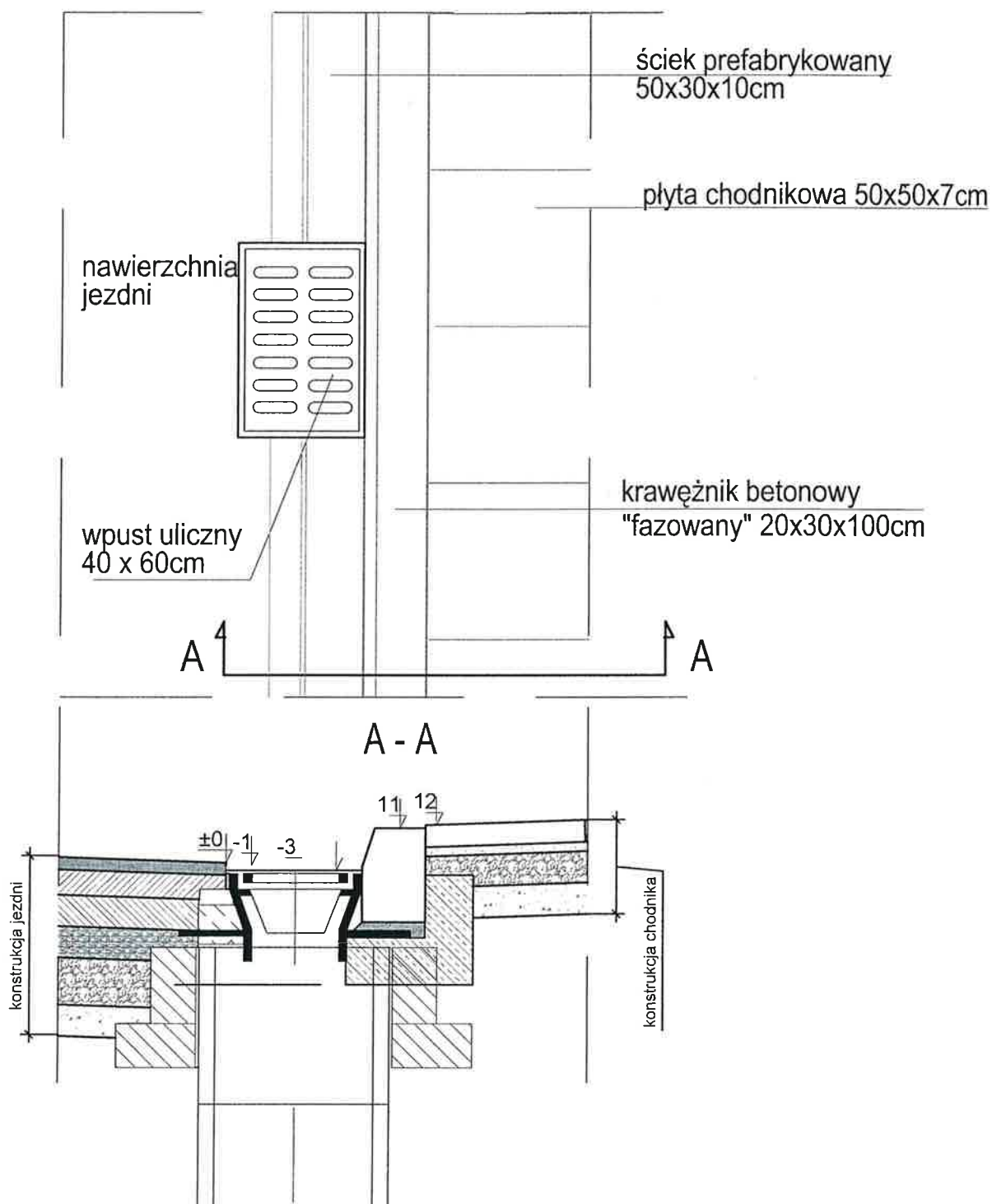


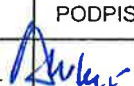
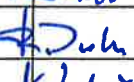
7 cm	NAWIERZCHNIA - płyty betonowe z wypustkami 35x35x7 koloru żółtego
3 cm	PODSYPKA - cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2 tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:		Projekt budowlany przebudowy ul. Beskidzkiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy		
NAZWA RYSUNKU:		SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY rampa na przejściu dla pieszych		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	[Signature]	DATA	10.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		NR RYS.	4.4

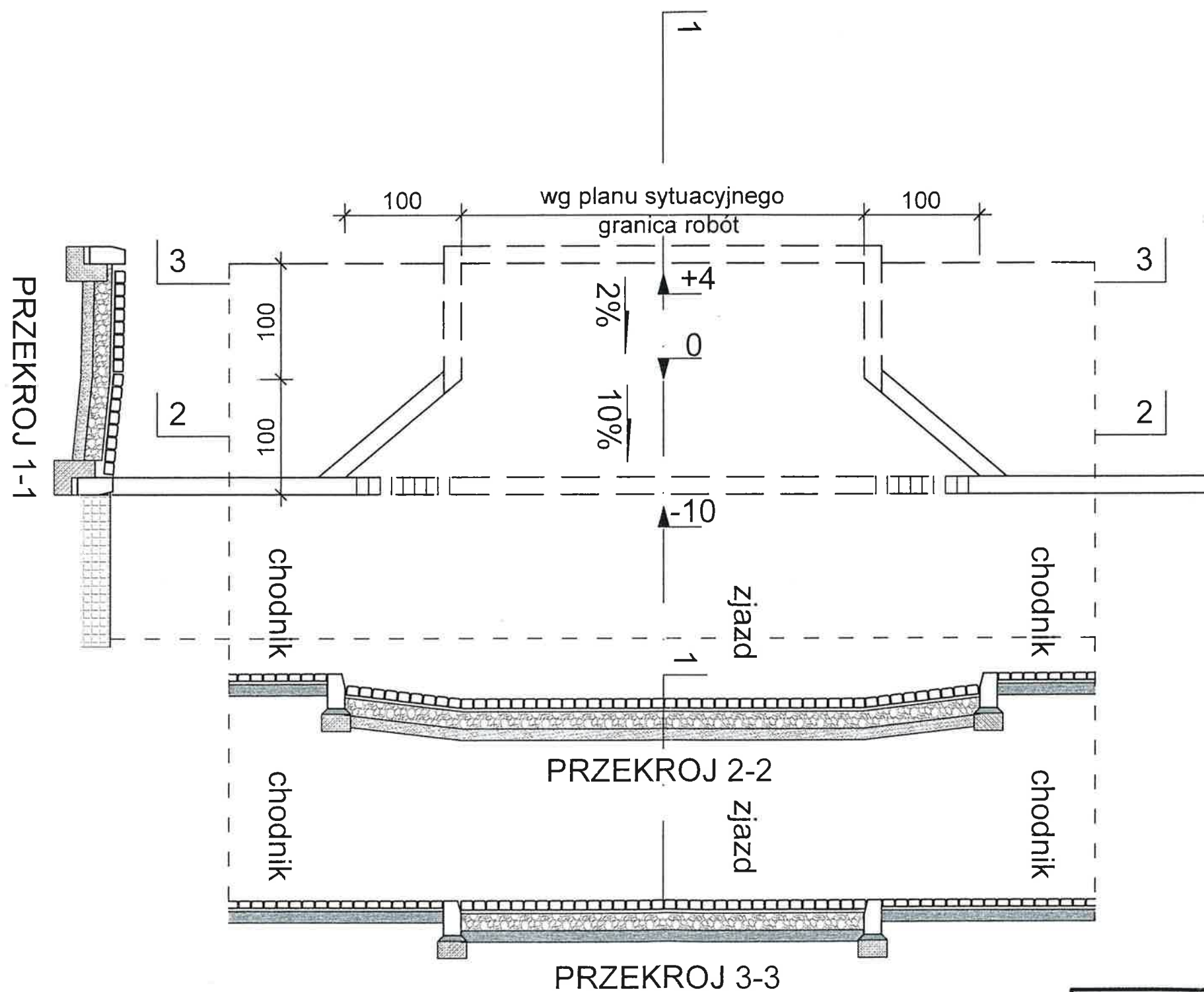
Szczegóły lokalizacji wpustu przy ścieku z korytka płytkowego przejazdowego (wpust krawężnikowy)

skala 1:20 (cm)

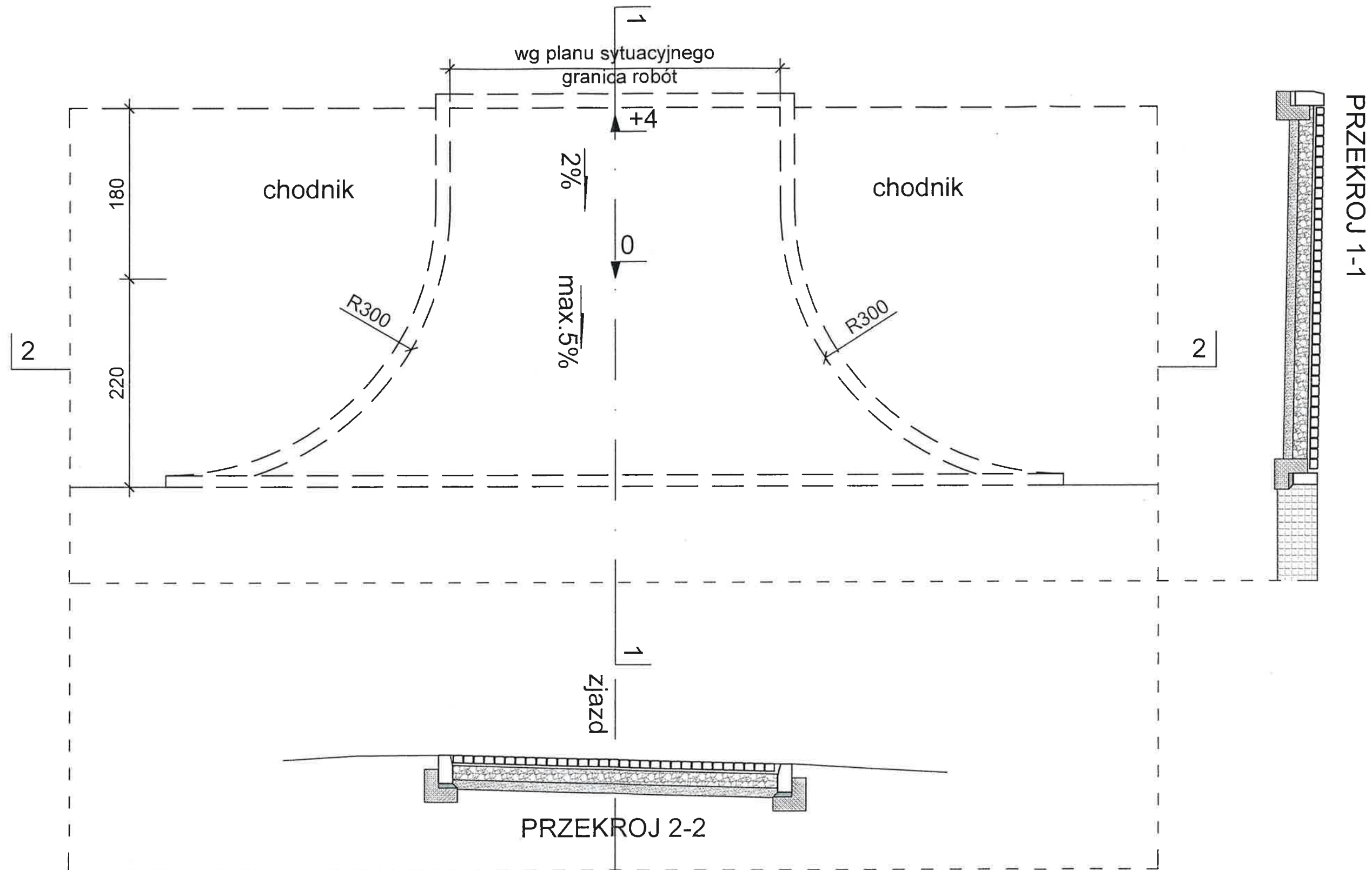



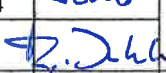
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2 tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Beskidzkiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy			
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY montaż wpustu ulicznego			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA	10.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		NR RYS.	4.5

SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2		
		tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy		
		00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:		Projekt budowlany przebudowy		
		ul. Beskidzkiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy		
NAZWA RYSUNKU:		SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	<i>[Signature]</i>	DATA	10.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	5.1



AKonsult Sp. z o.o.		05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeździecka 2 tel. kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy 00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5		
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowlany przebudowy ul. Beskidzkiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy			
NAZWA RYSUNKU:	SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA	10.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11			NR RYS.