

## 1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „wyłonienie wykonawcy przebudowy ulicy **Beskidzkiej** pomiędzy ulicą Szaserów a ulicą Styrską w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy, w dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni, rozbiórkę podbudowy, rozbiórkę krawężników, nawierzchni chodnika;
- wykonanie i wyprofilowanie koryta pod konstrukcję chodnika, zatok postojowych i jezdni,
- wymianę kabli i urządzeń elektroenergetycznych,
- budowę projektowanych przykanalików i studzienek ściekowych,
- budowę krawężników na ławie z betonu i ścieków przykrawężnikowych, regulację wysokościową istniejących studzienek ściekowych,
- budowę nowych nawierzchni jezdni, zatok postojowych, wjazdów oraz chodników,
- wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej,
- wymianę oświetlenia na projektowanym odcinku,
- rekultywację terenów zielonych objętych opracowaniem.

Zaprojektowano następujące konstrukcje :

### Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni.

- |  |       |
|--|-------|
| • - warstwa ścieralna - <i>beton asfaltowy SMA 0/8</i>                   | 4 cm  |
| • - Warstwa wiążąca - <i>beton asfaltowy AC WMS 11W 20/30</i>            | 8 cm  |
| • - Warstwa podbudowy - <i>beton asfaltowy AC 22P 35/50</i>              | 10 cm |
| warstwy podbudowy  |       |
| • <i>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm</i>            | 10 cm |
| • <i>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm</i>              | 15 cm |
| • - warstwa odsączająca – <i>kruszywo naturalne stabil. mechanicznie</i> | 15 cm |

### Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów.

- |  |       |
|--|-------|
| • - warstwa ścieralna - <i>kostka betonowa – fazowana koloru grafitowego</i> | 8 cm  |
| • - warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4                               | 3 cm  |
| warstwy podbudowy  |       |
| • <i>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm</i>                  | 15 cm |
| • - warstwa odsączająca – <i>kruszywo naturalne stabil. mechanicznie</i>     | 10 cm |

### Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.

- |  |       |
|--|-------|
| • - warstwa ścieralna – płyty betonowe 50x50x7 cm - kolor szary          | 7 cm  |
| • - warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4                           | 3 cm  |
| warstwy podbudowy  |       |
| • <i>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm</i>            | 10 cm |
| • - warstwa odsączająca – <i>kruszywo naturalne stabil. mechanicznie</i> | 10 cm |

- Nawierzchnia **rampy na przejściu dla pieszych** z płyt betonowych dotykowych w kolorze żółtym z wypustami o wymiarach 35 x 35 x 7 cm.

## **PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

- Projektowana szerokość jezdni ulicy wynosi 5,50 m na całej długości przedmiotowego zakresu. W przekroju poprzecznym spadek daszkowy na odcinku od ul. Wiarusów do okolic ul. Styrskiej. Na odcinku od ul. Wiarusów do ul. Szaserów w przekroju poprzecznym spadek jednostronny. Nawierzchnia z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego.
- Równolegle do przebiegu jezdni głównej zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości zmiennej od 1,50 do 2,00 m ze spadkiem poprzecznym do jezdni. Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 50 x 50 x 7 cm.
- Zjazdy indywidualne Zjazdy bramowe zaprojektowano o szerokości w granicach 3,50 – 5,00 m, dostosowane do wymiarów istniejących bram. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm typu „Holland” kolor grafitowy. Podbudowa z kruszywa łamanego.
- Zieleń przyuliczna — należy zachować istniejący drzewostan. Sposób prowadzenia prac w zasięgu koron drzew wykonawca uzgodni z Wydziałem Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Praga Południe.

### **Rozwiązanie odwodnienia**

Wody opadowe z powierzchni ulicy, parkingów i chodnika odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do krawędzi jezdni (do krawężnika), a następnie poprzez wpusty uliczne do kanalizacji. Woda ze studni ściekowych zostanie odprowadzona poprzez przykanaliki do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

### **Rozwiązanie oświetlenia**

W projekcie przewidziano usunięcie istniejących latarni wraz z kablami zasilającymi i zastąpienie ich nowymi z zasilaniem kablowym. Zastosowano słupy aluminiowe, z oprawami na wysięgniku. Oprawy oświetleniowe LED. Zasilanie kablami miedzianymi układanymi w rurach ochronnych.

### **Roboty wykończeniowe i zieleń**

Na zakończenie robót nawierzchniowych należy wyregulować wysokościowo napotkane elementy armatury urządzeń podziemnych (pokrywy studni telefonicznych, włazy studni kanalizacyjnych, wpusty uliczne, hydranty, skrzynki wodociągowe i gazowe itp.), zgodnie z rzędnymi i pochyleniami sąsiednich nawierzchni. Wykonać zieleńce; w tym celu należy teren pod zieleniec oczyścić z gruzu, splantować, pokryć warstwą ziemi roślinnej i obsiać trawą.

### **- Kody robót wg CPV**

- **45233220-7** Roboty w zakresie nawierzchni dróg, **roboty wiodące**

- **45233250-6** Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- **45111000-8** Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne.
- **45232451-8** Roboty odwadniające i nawierzchniowe
- **45316110-9** Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

## 2. Zobowiązania wykonawcy

- 1) na czas prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest uzyskać decyzję Burmistrza Dzielnicy Praga-Południe na zajęcie pasa drogowego ulicy **Beskidzkiej**, uzgadniać z Innogy Stoen Operator Sp. z o.o. prowadzenie robót elektroenergetycznych, z MPWiK robót kanalizacyjnych (ew. regulacje urządzeń czy wymiana przykryć) oraz Veolia S.A. i PSG prowadzenie robót w pobliżu czynnej sieci ciepłowniczej i gazowej.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać decyzję o wycince drzew kolidujących z planowanym zakresem przebudowy ulicy **Beskidzkiej**.
- 3) Wykonawca obowiązany jest do pisemnego poinformowania gestorów sieci infrastruktury technicznej o prowadzeniu robót, związanych z regulacją urządzeń naziemnych, stanowiących elementy tych sieci.
- 4) W trakcie wykonywania robót wykonawca zapewni mieszkańcom bezpieczne dojścia do domów, umożliwi dojazd samochodami w tym uprzywilejowanym i ewentualnie wcześniej uzgodni z właścicielami posesji okresowy uzasadniony brak takiego dojazdu.
- 5) Wszelkie prace ziemne lub remontowe należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j. t. Dz. U. 2016 r. poz. 1629 ze zm.).

## 4. Obowiązki Wykonawcy wynikające z klauzuli społecznej:

Na podstawie art. 29 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r., Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1579) Zamawiający stosuje klauzulę społeczną polegającą na zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę, przez Wykonawcę lub podwykonawcę, osób wykonujących czynności w trakcie realizacji niniejszego zamówienia na roboty budowlane. Realizacja zamówienia przez te osoby ma na celu podniesienie jakości i terminowości wykonania. Zdaniem Zamawiającego, personel zatrudniony na podstawie stosunku pracy to większa dyspozycyjność osób wykonujących zamówienie wobec Zamawiającego i Wykonawcy, większe doświadczenie personelu (wynikające ze stałości zatrudnienia u danego wykonawcy), lepsza kontrola wykonania zamówienia z uwagi na podporządkowanie pracowników wynikające ze stosunku pracy, większe zaangażowanie pracowników (wynikające z potrzeby należytego wywiązania się z obowiązków pracowniczych, co przekłada się na utrzymanie zatrudnienia).

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przez cały okres wykonywania przedmiotu umowy zatrudnił na podstawie umowy o pracę w pełnym wymiarze czasu pracy co najmniej **3 osób**. Powyższy warunek zostanie spełniony poprzez zatrudnienie na umowę o pracę nowych pracowników lub wyznaczenie do realizacji zamówienia już zatrudnionych pracowników Wykonawcy. **Rodzaj czynności niezbędnych do realizacji zamówienia** przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę to: roboty konstrukcyjne związane z podbudowami pod nawierzchnię ulic i chodników, roboty związane z budową nawierzchni bitumicznych, roboty związane z gospodarką drzewostanem, budową urządzeń sanitarnych itd.

## **5. Przepisy związane**

- 1) ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.),
- 2) ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o *samorządzie zawodowym architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725),
- 3) ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.),
- 4) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.),
- 5) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.),
- 6) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (j.t. Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126),
- 7) *rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- 8) *rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (j.t. Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),
- 9) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- 10) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.),
- 11) *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 1314.),
- 12) rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (j.t. Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- 13) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, z późn. zm.)
- 14) ustawa o *odpadach* z dnia 14 grudnia 2012 r. (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.).